

La ambición, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 10.

Panamá, Junio 4 de 1927

Año 1.

EL OBRERO PANAMEÑO MORIRA DE HAMBRE

Cuando en el mundo entero los gobiernos se interesan en procurar el bienestar del obrero, haciendo subir los jornales, disminuyendo las horas de trabajo y procurando el abaratamiento de los artículos de primera necesidad, en nuestra querida Panamá proceden de distinta manera: fuertes compañías pagan jornales ridículos por 10 y 12 horas de trabajo a sus obreros, y según los comerciantes, fuertes contribuciones los obligan a cobrar precios exorbitantes por los artículos de primera necesidad.

La mayoría del pueblo panameño come arroz como base de su alimentación; pero por el precio que en la actualidad ha alcanzado dicho artículo ni eso podrán nuestros obreros llevar a sus hogares.

En nuestro país, en casi todos los hogares, particularmente el de los obreros hay lo menos cuatro o seis pequeñitos que necesitan alimentarse sino queremos que la peste blanca (Tisis) sea propagada aquí.

encuentre en ellos fácil presa; ahorra si el sostén de ese hogar, gana un balboa (B. 1.00), por día como jornal y tiene que pagar B. 0.075 por una libra de arroz del de peor calidad, porque el mejor vale B. 0.10 a B. 0.125; y por una libra de carne mala B. 0.20, y así todos los artículos de que se sostienen los seres que de él dependen, y por último tiene que aborrazar de ese B. 1.00 para poder pagar el alquiler del miserable cuartucho que con nombre de casa habita; creen nuestros gobernantes que ese obrero puede llevar a su hogar alimento en cantidad suficiente para satisfacer a la naturaleza de modo que re-cupere las energías que pierde en el diario bregar por la vida, y la que necesitan sus hijos para su crecimiento, y para acumular las fuerzas que más tarde han de necesitar cuando a su turno les toque luchar por sí propios y por los hogares que llamados están a formar.

El obrero panameño vegeta en

cuartos que ni siquiera ese nombre merecen, pagando por ello cantidades que representan tres y cuatro veces el valor que en realidad tienen, teniendo ante sus ojos el espectro del hambre con todos los males que de ella dependen; la anemia, la tuberculosis, la escrófula etc. etc., sin que nuestros gobernantes se preocupen ni por un instante de tan aciaga suerte sólo cuando las luchas electorales se acercan se ve un como despertar de buenas intenciones a favor del brazo productor, pero ese despertar tan pasajero como la causa que lo produce desaparece al terminar la lucha, después de haber destumbrado las imaginaciones siempre crédulas del proletario con promesas que nunca han cumplido sin dejar siquiera una mejora más que el amargor de una nueva decepción.

Ya es tiempo que el obrero panameño despertando de la inercia en que hoy vive, renuncie para siempre a su natural confianza en las prome-

sas de burgueses engreídos en su soñada aristocracia, y luche sin descanso hasta conseguir los derechos que como hombre tiene. Todo ser tiene derecho a vivir y nadie absolutamente nadie debe estorbar la adquisición de buena alimentación y buenas habitaciones, negar un gobierno su ayuda para estos fines. Mostrarse indiferente es más que criminal, es una traición a los electores que con el fin de mejorar y que sus intereses estuvieran bien cuidados lo llevarán a esos puestos, único fin anhelado por los que lo forman y por los que prometieron a ese mismo pueblo que hoy abandonan a la miseria, grandes ventajas. Obreros panameños uníos y velad por vosotros mismos, haced comprender a los que os desprecian que vosotros formáis el mayor número y que sin vosotros ellos no serían nada.

G. A. U.

La Camara del Comercio y el "Panama Kennel Club"

Con verdadera sorpresa leímos las declaraciones de algunos miembros de la Cámara del Comercio. Nosotros no queremos calificar esas declaraciones, porque siempre hemos tenido el más triste concepto de los hombres que por conveniencias personales, perjudican a la colectividad.

El Comercio de Panamá, es uno de los que sufre graves consecuencias con motivo de los juegos diarios de las carreras de perros, y sabemos que la Cámara del Comercio no representa la voluntad de todos los comerciantes. Lo que sencillamente ocurre en el problema que se contempla, es que en dicha Cámara hay hombres de esos acostumbrados a especular al pueblo en beneficio de ellos; y cuando se presenta un problema de carácter social como lo es el del "Kennel Club" ocurren a cualquier pretexto para eludir la

obligación que tiene todo buen ciudadano, tales como la de defender por todos los medios posibles los intereses colectivos.

El hecho que entre los accionistas del "Panama Kennel Club" hayan panameños no autoriza en ninguna forma que continuemos soportando esa empresa que en no pocos días acabará con la vida económica de los panameños.

Es ese el fin que tendremos. El Panama Kennel Club nos absorberá de una manera funesta y desmoralizadora; y nunca pensamos que hubiere un solo panameño que se atreviera a expresarse en la forma que lo hicieron los accionistas de la Sociedad a que nos venimos refiriendo (y miembros de la Cámara del Comercio) que embriagados por el halagador asalto que consuman, con el funcionamiento del "Panama Kennel Club". Embriagados repetimos,

pierden de vista las consecuencias que en breves días han de repercutir en perjuicio de ellos mismos. Y, sostenemos que repercutirá en perjuicio de ellos mismos, porque sabemos de padres de familia que pierden todo su salario en la consecución de tickets explotación; comerciantes que les sucede lo mismo, y en término general sale explotado todo el que concurre al teatro de los galgos. Son estas las apreciaciones que los miembros de la Cámara del Comercio no han querido tener en cuenta, y que si hubiesen sido apreciadas nunca habrían procedido de manera tan inverosímil; puesto que cuando la criminal explotación se propague en todos los ciudadanos, entonces dejarán de pagar sus obligaciones y tendremos la siguiente crisis: El deudor no paga a sus acreedores; el Comerciante que por desgracia llega a visitar el recinto de los "Perros", no podrá satisfacer sus giros; el propietario dejará de cobrar las rentas que anteriormente recibía de sus alquileres, toda vez que el inquilino perdió el dinero que debía pagarle; y el padre de familia tiene que disminuir la ración diaria en su hogar y deja en consecuencia, tam-

bién de satisfacer las necesidades de sus hijos. He aquí, la razón poderosa que tenemos para sostener que las funciones del "Kennel Club" no sólo perjudican a la clase obrera, sino que también perjudican a esos jóvenes adinerados que tanto odian al humilde obrero.

Hase creído que solo la clase obrera sufre las consecuencias que ocasiona el Club referido; pero eso es el error más grande en que se puede incurrir. El Club "Perros" ha violado nuestra Carta Fundamental y la buena y sana voluntad de la pasada Asamblea Nacional. Ha violado nuestra Carta Fundamental, porque estando terminantemente prohibido por ella los juegos de esa naturaleza, tienen la osadía de ejecutarlos; y la buena voluntad de la Asamblea Nacional, puesto que en ese contrato, no hay una sola cláusula que diga que el fin sería explotar escandalosamente nuestros asociados.

Conste, pues, nuestra voz de alerta; las consecuencias que sufriremos

Pasa a la pag. 2a.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B. 1.395 COMPLETO.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Aquilino Sánchez G. Sub-Director
Luis Morales H. Redactor
Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Tel. 369-B
Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

OTRO PARENTESIS

Alarmada la UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA por la noticia publicada en un semanario local en relación con las deficiencias en el trato de los enfermos en el Hospital Santo Tomás, y considerando que en esa Institución concurren en busca de salud sus miembros enfermos, comisionó a los Directores de esta hoja para que personalmente se dieran cuenta de si los informes a que nos venimos refiriendo son verídicos o si en realidad son muchas las irregularidades que ocurren en el Hospital.

Honradamente tenemos hoy que declarar al público que el Hospital Santo Tomás, única institución de su índole en el país, de sus proporciones, de sus adelantos, está administrado debidamente; no hay tales deficiencias ni los enfermos se quejan de mal trato. La alimentación es uniforme para todos los pacientes internados en el Establecimiento, nutritiva, abundante y tanto las enfermeras como los doctores al servirlo de él cumplen con su patriótico apostolado con paciencia, con acuciosidad, con todo el celo que requiere esa noble y humanitaria labor.

Nuestro Hospital Santo Tomás no sólo es en la actualidad una institución que nos enorgullece por ser la principal del país sino por ser una de las mejores casas de salud de la América Latina, y por lo mismo debemos ser nosotros, los panameños, los primeros en alabar sus bondades, sin que por esto no la critiquemos cuando haya alguna irregularidad en su administración o cuando haya deficiencias que corregir.

La UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA quiere hacer presente que está perfectamente satisfecha con el trato que se les da en el Hospital Santo Tomás a los miembros de ella que van allí en busca de salud y que tiene la mejor impresión en cuanto a su administración así como de los cuidados que se dispensan allí a los pacientes en general

INDICACIONES

En el afán que tenemos de procurar nuestro progreso moral y material nos permitimos hacer algunas insinuaciones, q' cuando sean tomadas en consideración y una vez realizadas, recibirá el obrero y el público en general grandes beneficios. Razón por la cual nos permitimos hacer a los Honorables Concejales las siguientes indicaciones:

1—Construcción de un parque en el lugar donde bifurcan los caminos de "Pueblo Nuevo" y "Las Sabanas", en un terreno de forma triangular que allí existe; y.

2—Abrir al tráfico público la calle que existe entre la J y la I.

Y, creemos convenientes las anteriores indicaciones porque con la primera, además de embellecer el lugar donde mayor parte de los habitantes de esta ciudad pasan la estación del verano, el pueblo tendrá un sitio propio para los niños. En la actualidad los menores que en el tranvía se dirigen a las afueras se recrean en las carreteras con peligro de sus vidas. La segunda indicación no merece comentarios, su necesidad es manifiesta, con sólo ir a la calle "I" y observar lo que pasa cuando los alumnos se dirigen o salen de las Escuelas Públicas que por allí existen. El peligro que representa dicha calle I, en esos momentos es grandísimo y nosotros en bien de los miembros de la "Unión" y de los niños de esas Escuelas, hacemos resaltar esta segunda indicación, para que los señores Concejales, buenos servidores públicos, la tengan en cuenta y procedan a abrir la arteria que une a la Calle I con la J al servicio del público.

GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de SERVICIO DE BATERIAS está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

La Camara del

Viene de la 1a.

serán desastrosas. Razón tuvo nubes-toque. No olvidéis jamás la labor tetro compañero de labores señor Ge-sonera de la Cámara del Comercio rardo Aldrete U. al publicar su ar-y el Club Rotario!!! En el futuro título denominado: "PANAMA MA- sabed a qué ateneros y no continuéis DRE DE LOS EXTRANJEROS Y en la errónea creencia de que hay MADRASTRA DE LOS PANAME- quien se interese por la apremiante SOS". En Panamá, para defender situación del obrero.

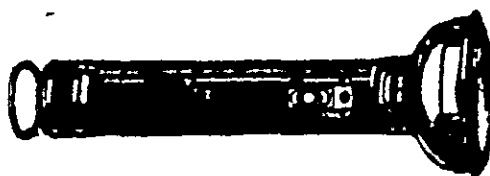
los sagrados derechos del hijo nacional todo es imposible; pero cuando se trata de coadyudar en beneficio de los extranjeros, todos los medios están al alcance y las dificultades no existen.

Obreros de Panamá, para conseguir que vuestras ideas no sean frustradas necesario es que os consolidéis, sin apelar a Corporaciones que no hacen otra cosa que engañaros.

Tened presente también obreros panameños, para cuando el turno os

CICLOPE

EVEREADY



LAMPARAS
DE MANO Y BATERIAS
AL POR MAYOR Y MENOR
CARDOZE Y LINDO
PANAMA AGENTES



OBREROS!!

Solicitud los paquetes de 16 cigarrillos "Lucky Strike" a 10 cts. oro, cuya diferencia a los grandes de 15 cts. oro, es una economía.

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

La Cuestión Social en Panamá

—Por J. M. Vázquez Díaz—

Por qué interviene el Estado en el implantamiento de las ocho horas de trabajo?

Se trata de torcer maliciosamente el criterio general, la opinión pública, cuando en la solución de los problemas de puro sabor abrerista, del orden económico social, sobre todo, quieren algunos atribuirlo a tácticas de partidismo. Ni aún dentro de los principios que encarnan los viejos partidos históricos quisieramos dejar la suerte de la cuestión social, por más que encajara bien en los moldes del liberalismo, del liberalismo bien entendido y mejor practicado, ya que este implica afán constante por recoger las últimas palpitaciones de la civilización.

Tal decimos, por que hay quienes piensan que el Estado reacciona hacia un conservadurismo ultramontano cuando trata, con el establecimiento de ocho horas de trabajo diario, de vejar por el fomento de la riqueza nacional y por la conservación de la salud colectiva.

El hombre sometido a un bajo salario, no tiene otro recurso por el momento, que desmayarse hasta acabar con sus energías, con su salud y con su vida. Sin embargo, esto no implica que lo hace voluntariamente y, aun cuando de modo remoto pueda suponerse, el Estado tiene el imprescindible deber de evnarlo, como evita, en cuanto puede, el su-

cidio. Tanto más evidente resulta esa intervención estatal, cuanto que sobre él pesa económicamente la alteración de la salud social, cuando los enfermos ocurren a los hospitales y demás establecimientos de auxilio oficial.

(continuará)

CITACION

Cito por medio de la presente a todos los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, para la asamblea general ordinaria que se celebrará el lunes 6 de los corrientes a las 8 p.m.

EL SECRETARIO
Panamá, Junio 10. de 1927

CITATION

I hereby convoke all the members of "La Unión de Automedontes de Panamá" for the ordinary general assembly, which will take place on Monday the 6th. of the present month at 8 p.m.

THE SECRETARY
Panama, June the 1st. 1927

Reglamentación del Tráfico

Las carreteras Nacionales y los conductores de vehículos

Las carreteras de un país son como las venas del cuerpo humano que transmiten fuerza y energía (la sangre) a los músculos; de igual manera los vehículos transmiten el progreso y bienestar al país; pero este progreso y bienestar no es completo si el conductor del vehículo no usa precaución en la conducción del mismo a fin de evitar los tan frecuentes accidentes de tráfico que culminan con las lesiones de los pasajeros y a veces hasta la muerte.

Ningún conductor de vehículo debe de perder de vista la gran responsabilidad que sobre sus hombros pesa desde el momento en que pone su máquina en movimiento; pues todos sabemos, que además de la seguridad y eficiencia del mecanismo del automóvil, también depende de la eficiencia y habilidad del chauffeur para evitar las colisiones y accidentes, pues es a éste a quien corresponde tomar todas las precauciones debidas para evitarlos.

En las carreteras nacionales, es costumbre de casi todos los conductores de automóviles, especialmente los nativos del interior, quienes al conducir sus vehículos por las carreteras lo hacen de una manera tan inadecuada que da horror ver aproximarse el carro que viene de frente manejado por uno de estos expertos quienes al parecer nada les importa por la vida de las personas, la propiedad ajena, generalmente conducen los vehículos por el centro

de la carretera, y por nada se apartan para dar paso al carro que va en dirección contraria; cuando es de noche, no se preocupan por reducir la fuerza de las luces; en las curvas y malos pasos no disminuyen la velocidad, siendo este proceder motivo de muchos accidentes.

Es necesario que todos los conductores de vehículos sin excepción, (también los de carros particulares y oficiales), se den cuenta de la gran responsabilidad que hay en la conducción de automóviles. De la precaución que se tome en el manejo de los mismos dependen las vidas de las personas que en el vehículo se encuentren, así como los que transiten por las carreteras y calles; el conductor de vehículo debe de estar siempre prevenido contra tantos imprudentes que a diario transitan por nuestras carreteras, avenidas y calles; son muchas las personas que al cruzar dichas arterias no se preocupan siquiera de sus propias vidas, dejando que sea el chauffeur quien se las debe de cuidar.

Otra de las faltas que cometen los obreros del "volante", y si se quiere la más grave, es la falta de cooperación entre unos y otros, pues es de vital importancia que entre los conductores de vehículos se presen mutua ayuda, especialmente cuando se encuentran de tránsito por las carreteras del interior; no es justo que al encontrarse un chauffeur en la carretera con otro colega que se encuentre parado por tener algún neumático desinflado, el motor descompuesto o falta de gasolina, continúe su marcha sin antes prestarle la correspondiente ayuda, pues esta acción no sólo se conforma con las reglas de humanidad y compañerismo, sino que, tiende a acrecentar más los lazos de unión y solidaridad entre los obreros del "volante", contribuyendo de esta manera a prestar mayor garantía a los ciudadanos que por necesidad o placer ocupen los vehículos.

La Unión de Automedontes de Panamá, en su afán de contribuir en

Pasa a la página 4

LEA UD. EL AUTOMEDONTE

"Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refrescos, agua fría y higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes. Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.
JUAN GLICOS Propietario.
Tel. No. 053. Ave. Central No. 127.

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Cabaret Metropolé, y el club de sandwiches. Ofrecemos camarada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Gordyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

De todo como en Botica encontrará en el

HOTEL ROMA

Desde un banquete hasta el ágape con que se festeja al amigo en su cumpleaños, su distinción en la vida pública y social, lo hacen acreedor de estos merecimientos entre las colectividades. Y, para ello prefiera el

HOTEL ROMA

Ofrecemos desde el más rico manjar, hasta el fino licor o el apetecido vino.

Encontrará lujosas y ventiladas habitaciones en el

HOTEL ROMA

Con agrado estamos a sus órdenes
GUARAGNA HERMANOS.—Ave. Central.— No. 129

QUIERE UD. DIVERTIRSE?— VENGA AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el
Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

ALAMO

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Antonio Vigna, Propietario.

Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de
asuntos Bancarios.

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?
DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS

"La voz del Chauffeur" DE TRAFICO

—Por Leonor A. González S.—

Al decir en nuestro artículo anterior q' corresponde a nuestra Cámara Legislativa el dictar las leyes en materia de tráfico, es con el fin de tener una reglamentación de tráfico general en toda la República, en concordancia con el desarrollo del tráfico de vehículos, tanto en la ciudad como en las carreteras del interior; la Municipalidad de Panamá, con el objeto de restringir en parte, el número de choferes aspirantes ha fijado los derechos de licencia, examen, certificado de salud y matrícula en la módica suma de B. 20.00, lo que hará que sea menor el número, a la cantidad de aspirantes a la profesión de chauffeurs registrá desde el día 2 del pte. mes. Hasta ahora ha tocado a las autoridades, reglamentar el ejercicio de la profesión de chauffeur, eso y nada más, al igual que el tráfico. Ya hoy, el Municipio sostiene un Inspector de Tráfico, como clave de una necesidad urgente a la finalidad que perseguimos: LA OFICINA DE TRAFICO. Es en prurito de verdad, que la pri-

mera autoridad municipal del distrito ha venido observando con estricto cumplimiento a todas las exigencias del tráfico; pero no es a esa autoridad administrativa a quien compete el conocimiento de ese control, ni es la llamada a introducir mejoras, menos así conocer de infracciones de tráfico, en donde se necesita de conocimientos técnicos y científicos, mecánicos y de combustión interna, para resolver la parte motiva de la infracción.

Al convenir, en lo que haya de lugar, en cuanto a la autoridad se refiere, sobre la reglamentación del tráfico, es en lo que de transitorio tiene la medida y su actuación, pues ha tiempo viene dictando decretos y ordenanzas de policía tendientes

a mejorar el sistema implantado de conducción de vehículos y evitar la congestión del tráfico. La afluencia de vehículos de rueda en general, hace de nuestra Avenida Central en momentos de circulación—la semejanza de una lata de sardinas, por el crecido número de vehículos, que a pesar de marchar en convoy—tiene su pujanza, para pensar en una reglamentación más acorde con su desarrollo.

Las calles son de estilo colonial estrechas e incómodas algunas, y es por lo que precisa convertirse en calles de una sola vía, como ventaja, todo esto es de incumbencia de una oficina de tráfico, como tribunal imparcial de carácter administrativo

Viene de la tercera página.

Reglamentación de

todo lo que sea bienestar general, no pierde oportunidad en exigir de todos sus componentes la más estricta cooperación para con todos los conductores de vehículos, especialmente los miembros de la Unión.

Camaradas miembros de la Unión de Automedontes de Panamá! Recordad que el ingresar a esta institución habéis prestado juramento por el cual habéis prometido cumplir con nuestros Estatutos y demás disposiciones que rigen a la Unión, siendo una de ellas la de protegernos los unos a los otros. ¡No olvidemos pues, esta obligación!

"DELCO"

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4
 Teléfono 977.

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
 TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad